Лада Ларгус Кросс 2016 по праву считается самой ожидаемой бюджетной новинкой сезона. Ввиду текущего кризиса у отечественных граждан, многим автолюбителям пришлось значительно урезать бюджет на покупку нового автомобиля. Это еще больше подогрело интерес к выходу бюджетного кроссовера, который кстати, никак не уступает иным моделям техническими характеристиками. К тому же, Ларгус можно недорого приобрести как с пятиместным так и семиместным салоном.

Заманчивая стоимость автомобиля, делает его достаточно привлекательным для нынешней целевой аудитории. Что касается конкретных данных для приобретения бюджетного варианта, который все же соответствует всем характеристикам и требованиям современной публики, то обойдётся такой автомобиль в среднем в 485 000 рублей. Иными словами, данная модель в точности обозначает удачное сочетание умеренной цены и хорошего качества. Кроссовер доступен возможностям практически любого бюджетного покупателя.

По сути, новый Largus представляет из себя преобразованную стандартную модель семейства в псевдокроссовер с дополнением «Cross», которое обусловленно следующими дизайнерскими приёмами : установлен защитный «неокрашенный» пластиковый обвес по периметру, по тому же оформлению также разработаны бампера(хотя форма слегка скорректирована), добавлены со слегка новые 16-дюймовые легкосплавные диски и черные дверные стойки.

Внешние характеристики Largus Cross 1.6 5-мест

В принцип дизайнеры АвтоВаза не слишком отошли от стандартов по оформлению вполне узнаваемого кузова нового Ларгуса, хотя отличия все же имеются. Первоочередно в глаза видят именно пластмассовые щиты обоих бамперов и колесных арок, к тому же не остались без должного внимания и впервые адаптированные под "кросс" современные литые диски 16-ти дюймов. К тому же опознать новую модель можно и по возвышенным задним пружинам, благодаря которым разработчикам удалось выиграть на пару мм в клиренсе. Так производители не только визуально улучшили эффект Ларгуса, но и решили целый ряд проблем с ездой по отечественным "современным" дорогам. Что касается оформления самого кузова, его вид стал более представителен, ввиду визуальной строгости и плюса в размерах которые сумели оставить конкурентов далеко позади.

От некоторых потребителей поступали некие жалобы о том, что цветовая гамма Ларгуса скучна и не оригинальна. Но слухи все же не смогли обойти дизайнеров и при производстве все желания были учтены. С недавнего времени Ларгус доступен в совершенно новых цветовых интерпритациях. Металическая цветовая палитра теперь предусматривает следующие варианты:

Ледниковую палитру (цветовой код 221)

Платиновые оттенок (цветовой код 691)

Оттенок серого базальта (цветовой код 242)

Цвет-Венеры (цветовой код 191)

Кашемировый оттенок (цветовой код 283)

Дипломатическую палитру (цветовой код 424)

Оттенок черной жемчужины (цветовой код 676)

исходя из недолгого времени существования авто-новики, можель предусматривает исключительно единую комплектацию Люкс, но сразу в двух вариантах: фламанской комплектации класса Люкс со стоимостью в 654 200 рублей и стандартной 5-й формой салона с идентичным функциональным арсеналом пакета Prestige стоимостью 633 700 рублей. Хотя мотор остался единым, без изменений разработчики оставили и механическую трансмиссию с пятью передачами, все же ездить на таком "кроссе" будет наиболее удобно ввиду состояния нынешних трасс.

Largus Cross 1.6 7-мест

Данноесеми семиместное оформление Ларугса отличимо регулируемой рулевой колонкой, наличием подушки безопастности на водительском месте да и на пассажирском в том числе, наличием иммобилайзера, парктроника, и адаптированными под модель противотуманными фарами, АБС, наличием современного бортового компьютера, функцией регулировки высоты на водительском месте,наличием центрального замока с ДУ, подогревающим функционалом сидений спереди, электоростеклоподъемниками, электроприводом и обогревом зеркал снаружи, кондиционной системы, литыми 16-ти дюймовыми современными дисками, руля из качественной кожи,приподнятого вседорожнего обвеса, и наличием молдингов на боковых дверях. Кузов производители оставили прежним -универсальным.